

Spezial- Lagerabzieher

FORD-Fahrzeuge

Nr. 63

Bestell-Nr.	Lager-Nr.	Abzieh-prinzip
63-453	331699 11440378	3
63-454	M88043	3
63-455	331139	3
63-493	SKF32205	2
63-495	32006	2
63-4108	NU2205	4
63-4109	LAGERRING	4
63-4119	SKF328696	2
63-4120	SKF328625 SKF329025	2
63-4122	SKF328227	4
63-4148	SKF328612	2
63-547	HM88648 SKF331140	2

Die Zusammenstellung erfolgte in Abstimmung mit FORD.

Der Spezial-Lagerabzieher ist nach dem Baukastenprinzip aufgebaut. Somit ist eine laufende, kostengünstige Anpassung entsprechend der technischen Weiterentwicklung von Modellen und Aggregaten gewährleistet.

Basis kann je nach Lagergröße das Grundgerät Nr. 63-400 bzw. Nr. 64-400 oder 63-500 bzw. 64-500 sein (Unterschied der Grundgeräte: siehe Katalogblatt 1.17 und 1.18). Entsprechend dem Lager und der Einbausituation gibt es verschiedene Möglichkeiten, das Lager zu fassen.

Prinzip 2: Fassen des Kegelrollenlagers an den Rollen

Prinzip 3: Fassen des Kegelrollenlagers an dem breiten Innenringbund

Prinzip 4: Fassen am Lageraußenring oder an einem Lagerring

Für jedes Lager ist die passende Zange zu verwenden; Lager-Nr. ist auf Zange vermerkt. Die in das Grundgerät eingeschraubte Zange wird über das Linksgewinde der Spannhülse geschlossen und fasst so das abziehende Teil.

Für eine einwandfreie Funktion ist es wichtig, dass der Abzieher spielfrei das Lager fasst. (Mit Grundgerät Nr. 64 ist ein Schließen von Hand leichter möglich.)

Grundgerät Nr. 63-400 und Nr. 63-500 brüniert, Spindel brüniert.

Grundgerät Nr. 64-400 und Nr. 64-500: verzinkt, Spindel brüniert.

Zangen aus Chrom-Vanadium-Stahl vergütet.



ALBERT SCHREM
Werkzeugfabrik GmbH
 Ulmer Straße 56
 D-89537 Giengen/Brenz
 Postfach 1504
 D-89530 Giengen/Brenz
 Telefon 07322 6006 o. 6007
 Telefax 07322 6008