



In Zusammenarbeit mit DaimlerChrysler wurde der hydraulische Achsschenkelbolzen-Auszieher entwickelt. Er wird z. B. zum Ausziehen der Achsschenkelbolzen der Vorderachsen AL7 eingesetzt.



**ALBERT SCHREM**  
**Werkzeugfabrik GmbH**  
Ulmer Straße 56  
D-89537 Giengen/Brenz  
Postfach 1504  
D-89530 Giengen/Brenz  
Telefon 07322 6006 o. 6007  
Telefax 07322 6008

## Hydraulischer Achsschenkel- bolzen-Auszieher

DAIMLERCHRYSLER

LKW

**Nr. 87-G40**

Der Auszieher mit seinem in sich geschlossenem Hydrauliksystem arbeitet ortsunabhängig ohne separates Hydraulikaggregat. Die Handhabung ist einfach. Der Achsschenkelbolzen-Auszieher wird über die Zugspindel (Gewinde M 24 x 1,5) angesetzt. Die Zugspindel wird bis zum Anschlag in den Achsschenkelbolzen eingeschraubt.

Durch wechselseitiges Eindrehen der Druckschrauben mit einer Umschaltknarre wird die Hydraulik betätigt und der Achsschenkelbolzen ausgezogen. Nach Beendigung des Ausziehvorganges müssen die Druckschrauben wieder in die Ausgangsstellung gedreht werden, damit die Hydraulik über eine Feder automatisch in die Nullstellung gebracht wird.

Der Ausdrücker ist aus Chrom-Vanadium-Stahl vergütet.

Alle Teile brüniert.

Das komplette Werkzeug besteht aus:  
hydraulischem Grundkörper  
Zugspindel mit Gewinde M 24 x 1,5  
Abziehhülse  
Haltegurt

Daten der Hydraulik:  
Kraft: 120 kN  
Hub: 55 mm

Bestell-Nr.: 87-G40  
Gewicht: 9,2 kg